

Neue Containerheber für die CHS-Group

Zielsicher rangiert Heinrich Schwarz seinen neuen Schwerlaststapler an den Raumcontainer heran.

Behutsam senkt er den Spreader ab und verriegelt ihn. Dann manövriert er den Container durch das verwinkelte Depot und setzt ihn auf den bereits wartenden Lkw. Passt! Schwarz ist zufrieden. Es war der erste Auftrag, den er mit seinem neuen Svetruck-

Schwerlaststapler vom Typ 20120-42 abgearbeitet hat. Das Gerät, ebenso wie ein weiteres fabrikneues vom gleichen Typ, wurde erst am Tag zuvor auf dem Gelände der CHS Container Group montiert und einsatzfertig gemacht. Nach den ersten Probehüben geht es



Heinrich Schwarz
Mitarbeiter der CHS Container Group, schätzt die Wendigkeit und das Bedienkonzept.

Fotos: sk



jetzt in den Alltagseinsatz bei der Bremer CHS Container Group. Die beiden Svetrucks besitzen eine Tragkraft von je 20 t und haben einen Lastschwerpunkt von 1200 mm. Dank ihres Eigengewichts von knapp 33 t ist jederzeit eine hohe Stabilität gewährleistet. Mit ihrem Hub von 6500 mm passen sie genau in das Stapelkonzept des Bremer Containerspezialisten. Motorisiert sind die Geräte mit Diesellaggregaten nach Tier 4 von Volvo.

Schäden unerwünscht. Das Unternehmen hat sich auf den Handel und die Vermietung von Containern aller Art spezialisiert. Neben den Standardboxen sind es vor allem Raumcontainer, Kühlboxen und Container für Spezialeinsätze, die hier umgeschlagen werden, pro Jahr etwa 15.000 Container. Ein großer Teil davon sind Raum- und Spezialcontainer, nach Kundenwunsch lackiert und zum Teil mit Glaselementen ausgestattet. Ein rustikaler Umschlagbetrieb, wie er in vielen Depots völlig normal ist, verbietet sich hier. Ein edel ausgestatteter Container, der für einen Kunden Basis eines Messeauftritts ist, erfordert einen vorsichtigen Umgang. Das gilt auch für die zahlreichen Kühlcontainer, die von Eventveranstaltern angemietet werden.



Gefühlvolle Bedienung. Ein sensibler Umgang mit den Containern setzt Schwerlaststapler voraus, die eine entsprechend sichere, sensible Bedienung ermöglichen. Die Svetruck-Geräte bieten die besten Voraussetzungen dafür. Die Fahrerkabine mit verschiedenen Sicherheitsfeatures bietet eine optimale Sicht nach allen Seiten. Hubgerüst und Spreader werden servohydraulisch angesteuert. Der Arbeitsplatz für den Fahrer ist übersichtlich und nach ergonomischen Kriterien aufgebaut. Alle Bedienelemente lassen sich ohne Verrenkungen erreichen. Die beiden bisherigen Geräte sind mittlerweile seit zehn Jahren im Einsatz und haben jeweils knapp 18.000 Betriebsstunden auf der Uhr. Sie wurden jetzt turnusmäßig durch die beiden Svetruck 20120-45 ausgetauscht. Am Standort Bremen werden pro Jahr etwa 15.000 Container umgeschlagen.

Bewährte Qualität. Das Bremer Traditionsunternehmen setzt bei seinen Schwerlaststaplern seit Jahrzehnten auf den schwedischen Hersteller Svetruck. Das liegt zum einen am hohen Qualitätsniveau der Geräte, zum anderen am verlässlichen Service. Darüber hinaus sind es auch die zahlreichen Features der Svetrucks, die den Fahrern ihren anspruchsvollen Job erleichtern und so für eine höhere Umschlagproduktivität sorgen. CHS-Mitarbeiter Schwarz schätzt besonders den engen Wenderadius von gerade mal 6 m. Für ein Gerät dieser Größenordnung ein respektabler Wert, der den meist knapp bemessenen Platzverhältnissen in den Containerdepots sehr entgegenkommt.

◀ Hohe Leistungsreserven: Das wendige Gerät muss schon mal zwei Boxen bewegen.